

# COPA MOL DE ENDURO FIM 2020

## REGULAMENTO BASICO

1- Baseado nas regras do Campeonato Brasileiro de Enduro FIM 2020 da CBM.

2 - Diretoria das Cidades sedes: -

- ..... 1 – Michel – São Mateus (27) 99910 7163
- ..... 2 – Guerra – Barra de São Francisco (33) 98726 2468
- ..... 3 – David – Montanha (27) 99608 1187
- ..... 5 – Robinho – Vila Pavão (27) 99808 9966
- ..... 7 - Jean – Boa esperança (27) 99523 5799
- ..... 7 - Roberlan – São Mateus (27) 99978 8266
- ..... 8 – Edimilson – Mantena (33) 98823 3877 - APURAÇÃO

3 – Haverá um Banner de fundo de Palco e 20 Banners(1mx1m) para divulgação das etapas (MOL Honda). os Banners de Parque Fechado, passagem no CH, entrada e saída do CT, e entrada e saída dos ET serão de responsabilidade da cronometragem.

4 – Cada cidade sede é obrigatório a fazer um quite de numeração padrão para as motos.

5 – Os organizadores de cada etapa poderão indicar 5 pilotos (pilotos da cidade sede) para pontuar com seu melhor resultado no campeonato e obrigatoriamente estarem presentes no dia da prova e diretamente envolvidos na organização;

6 – Ao Final do Campeonato, será Campeão em sua categoria e na Geral o piloto que somar o maior número de pontos.

7 – Haverá 1 (um) descarte de prova (largada ou não) desde que o Piloto pagar a inscrição antecipada, NÃO VALE DESCARTAR A ULTIMA ETAPA DA COPA.

8 – DESEMPATE:

8.1 - No Campeonato: será em prol do piloto que obteve maior número de primeiros lugares, depois mais segundo lugares e assim por diante. Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

8.2 - Na Etapa: o vencedor será o piloto que tiver o menor tempo no especial 1, 2.....etc, na Categoria e na Geral.

9 – As largadas serão sempre as 10:00hs (horário Brasília)

10 – O valor das Inscrições serão de R\$70,00 pelo site com o depósito antecipado e R\$100,00 no dia do evento, AS INSCRIÇÕES FECHAM 1 hora antes do horário de largada da Etapa.

11 – DEVERES DO PILOTO: É dever de todos os pilotos nas competições manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito.

12 – A documentação do piloto e da moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

13 – Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a CBM, a Federação responsável, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição.

14 – CIRCUITO – O percurso terá 3 especiais por volta e terá um tamanho de 25km a 30 km aproximadamente por volta, e ainda no Cross Teste – 2 km aproximadamente e Enduro Teste de 3 a 6 km aproximadamente.

No percurso de deslocamento os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de PENALIZAÇÃO OU DESCLASSIFICAÇÃO. A organização poderá estabelecer zonas de fiscalização de passagem manual, com penalização.

15 – CATEGORIAS:

\* ENDURO 1: ate 125 2t e ate 250 4t

\* ENDURO 2: de 175 2t ate 300 2t e de 251 4t ate 450 4t;

\* ENDURO 4: CRF230/CRF250F. Obrigatoriamente motor e chassis originais. Preparação de suspensões é livre, inclusive substituição. A preparação do motor é livre, mas é obrigatório o uso do cilindro original da motocicleta;

\* ENDURO 40: para pilotos acima de 40 anos completados no ano corrente;

\* ENDURO 50: para pilotos acima de 50 anos completados no ano corrente;

\* ENDURO 5 A: para pilotos iniciante, moto Importada.

\* ENDURO 5 B: para pilotos iniciante, moto Nacional.

- Os pilotos Campeão e Vice Campeão do ano de 2019 nas Categorias E5A e E5B são obrigatórios de subirem para a Categorias que se enquadrem no ano de 2020.

#### 16 – PREMIAÇÕES:

Serão entregues aos 5 primeiros colocados nas categorias: E1, E2, E4,

Serão entregues aos 7 primeiros colocados nas Categorias E5A importada e E5B nacional

Serão entregues aos 3 primeiros colocados nas categorias: E40, E50 e na Geral

Na entrega de premiação da Etapa é obrigatório pódio e banner de fundo.

No final do campeonato será premiados com troféus os 1º e 2º de cada categoria e na geral

Para pontuar na Etapa e no campeonato, o piloto deve fazer sua largada na Etapa e completar um dos especiais do dia (CT ou ET)

17 – Haverá parque fechado para a motocicleta e obrigatório 30 minutos antes da Largada, o não cumprimento poderá acarretar penalização ou desclassificação do competidor, e ainda sendo obrigatório o piloto inicie e termine a prova com a mesma motocicleta, a troca leva a DESCLASSIFICAÇÃO da prova. É proibido ruídos excessivos emitidos pelo sistema de escapamento; PENALIZAÇÃO 60 SEGUNDOS no seu tempo total.

A motocicleta deverá ser colocada no parque fechado em até 30 Min. da hora da largada. O piloto que não cumprir o horário será penalizado com 60 segundos por cada minuto de atraso, até 15 Min da largada;

No decorrer da Etapa o Piloto que for constatado com corte de percurso receberá a penalização julgada pelo JURI da Etapa e poderá ser banido da Copa, julgado pela Comissão Organizadora.

18 – REPAROS E MANUTENÇÕES: os reparo ou manutenção nas motocicletas deverão observar os critérios a seguir:

1. O piloto poderá receber ferramentas e/ou peças em qualquer parte da prova.

2. Os reabastecimentos (gasolina e óleo), deverão ser feitos nos CHs de Largada e deverá ser feita com o motor desligado. NÃO CUMPRIMENTO CABE PENALIZAÇÃO.

3. O piloto pode receber a qualquer tempo e lugar, câmaras de ar e cilindros de ar, que poderão ser trocados a qualquer tempo, inclusive com ajuda de mecânicos.

19 – ÁREA DE LARGADA - É uma pequena área fechada localizada logo após o Parque Fechado, onde os pilotos aguardam o sinal de largada.

#### 20 – ORDEM DE LARGADA

Na primeira etapa a ordem de largada será os por sorteio e na ordem crescente das categorias, nas etapas seguintes, os 20 (vinte) pilotos melhores classificados na Geral da Copa, inscritos na prova, largarão sempre na ordem da classificação, independente de sua categoria. Os demais pilotos largarão pela ordem do ranking de sua categoria conforme inscrição no site antecipadas e depois os inscritos no dia da prova, ressalva de 1 hora antes da largada. A largada poderá sempre de 1 ou 2 pilotos por minuto.

#### 19 – CONTROLES HORÁRIOS (CHs)

O controle horário – CH - visam anotar o horário de passagem do piloto, desconsiderando os segundos, e haverá sempre o de Largada e das voltas com um relógio oficial.

O piloto terá uma penalização de 30(trinta) minutos caso não passe por algum Controle de Passagem;

O FORFET é o tempo máximo estabelecido pela organização para o piloto percorrer o CT ou ET.

CONTROLE DE PASSAGEM (CP's) é um ponto determinado pela organização colocado nos deslocamentos da prova e visa confirmar a passagem dos competidores, eles serão quantos o organizador julgar necessários, e colocados em pontos estratégicos definidos pelo organizador. Caso o participante não passe pelo caminho, ou mesmo por um caminho diferente ao estabelecido pelo organizador ele será PENALIZADO EM 10 MINUTOS por CP pedido. Os CP poderá ser feito por comissário anotando manualmente a passagem de cada competidor.

#### 21 – DESCLASSIFICAÇÃO:

1. Não colocar a moto no parque fechado;

2. Trocar de motocicleta durante a prova;

3. Transportar combustível dentro de outro recipiente que não seja o reservatório de gasolina

4. Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário;

5. A cilindrada ultrapassar a indicada na ficha de inscrição;

#### 22 – PENALIZAÇÕES

1. Reabastecimento fora das áreas definidas e autorizadas pela organização; 60 SEGUNDOS

2. Não desligar o motor durante o reabastecimento; 60 SEGUNDOS

3. Não observar leis de trânsito; 60 SEGUNDOS

4. Percorrer qualquer teste especial em algum veículo (só é permitido a pé); 60 SEGUNDOS

23 – A sinalização segue o padrão da CBM.

24 – Etapas da Copa MOL de Enduro FIM

29 DE MARÇO ----- VILA PAVÃO

03 DE MAIO ----- BOA ESPERANÇA

21 DE JUNHO ----- BARRA DE SÃO FRANCISCO

05 DE JULHO ----- MONTANHA

23 DE AGOSTO ----- JAGUARÉ

29 DE SETEMBRO ----- SÃO MATEUS