

CAMPEONATO CAPIXABA BORILLI RACING MOTUL DE ENDURO FIM 2020.

1- Segue as regras deste regulamento para Campeonato Capixaba Borilli Racing Motul de Enduro Fim 2020 em conjunto com Regulamento do Campeonato Brasileiro de Enduro Fim 2020. Os casos dúbios, não previstos, as dúvidas e divergências na interpretação dos presentes regulamentos, serão decididos pela Comissão de Enduro.

02 - Diretoria de Enduro: - 2020 / 2022

. 1 - PETUTI	27 99984 3676
. 2 -CRISTIANO	27 99907 3949
. 3 -GIL	27 9925 5033
. 4 -ALOISIO	27 98122 8611
. 5 -LEVI	27 99975 8984
. 6 -DIOGO	27 99258 1650
. 7 -LEO DADALTO	27 99978 8811

03 - Alvarás de Prova R\$ 350,00

4- PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO:

1. Para participar no Campeonato Capixaba será obrigatório o uso de motos específicas de Enduro; caso a moto não própria para o Enduro, a mesma deverá estar de acordo com este regulamento;

2. Todas as provas deverão ser feitas com no mínimo 1 (um) e no máximo 2 (dois) dias.

3. Numeração é de total responsabilidade da etapa organizadora, a mesma deverá disponibilizar um numero diferente para cada piloto inscrito.

04 - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO DE PILOTOS

4.1. Os 20 (vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria, bem como na geral (incluindo todas as categorias sem distinção) receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada dia da competição:
Conforme regulamento da CBM.

4.2. Para pontuar no campeonato, o piloto deve completar 50% da prova. Os 50% serão definidos conforme o numero de especiais e CH.

4.3. O Campeão da Prova será quem somar o maior numero de pontos, de acordo com os pontos do

Ranking obtidos em cada dia de prova, no caso de prova de mais de 1 dia;

4.4. Os organizadores de cada etapa poderão indicar 8 pilotos (pilotos filiados ao clube organizador) para pontuar com seu melhor resultado, em caso de prova de 2

dias a pontuação será 2 melhores resultados.

Ex: Se em todo campeonato o piloto organizador fez como melhor pontuação um 2º lugar (22 pontos) e um 3º lugar (20 pontos) ele repetirá 22 e 20 em sua Cidade no caso de prova de 2 dias. Estes organizadores deverão estar filiados à federação estadual e não precisam estar presentes no dia da prova;

4.5. Ao Final do Campeonato, será Campeão em sua categoria e na Geral o piloto que somar o maior número de pontos na sua categoria.

5. Poderá o piloto descartar uma etapa que tenha feito a inscrição e quitado o valor da mesma junto ao clube organizador, não necessitando portanto estar presente na mesma, com exceção da etapa final do Campeonato que não poderá ser descartada.

6 - DESEMPATE:

6.1. No Campeonato: será em prol do piloto que obteve maior número de primeiros lugares, depois mais

Segundo lugares e assim por diante. Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor

colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

6.2. Na Prova (2 dias): a vitória será decidida em favor do vencedor do ultimo dia de prova.

6.3. Na Etapa: somente um dia da prova, o vencedor será o piloto que tiver o melhores tempos nos testes especiais, somado todos os especiais da Etapa, na Categoria e na Geral.

7 - REGULAMENTO COMPLEMENTAR: Todas as provas deverão ter um regulamento complementar, em que deverá constar o nome do diretor de

prova, membros da organização que receberão os pontos de “organizador”, membros do júri, número de voltas e quilometragem de cada dia, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância que forem necessárias para o bom andamento do evento.

Disponibilizado na quinta feira que antecede a etapa.

8 - DEVERES DO PILOTO: É dever de todos os pilotos nas competições manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente

regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito. A documentação do piloto e da moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

9 - FILIAÇÕES: As filiações deverão ser feitas no site www.cbm.esp.br. **Será permitido participar de etapas do campeonato 2020 sem está devidamente filiado, sem exceções de categorias, porém o piloto não marcará pontos no ranking, salvo as categorias regionais e Kids, desde a etapa de abertura.**

Notas Importantes:

9.1. O valor da inscrição será R\$150,00(será dado um desconto de R\$ 20,00 para quem fizer o depósito antecipado), categoria regional e infantil valor fixado para todas as etapas de R\$ 110,00 para prova de 1 dias.

Sendo que para qualquer categoria se o piloto optar por pagar no dia da prova o valor será de 150,00.

Para prova de 2 dias será **R\$220,00** (E1, E2, E3, EJ, E35, E40, E45, E50 e E4) e **R\$160,00** para a Regional, infantil e juvenil.

Será repassado para a comissão de Enduro FIM capixaba o valor de R\$ 500,00 mais R\$ 20,00 por cada inscrição das categorias regionais, kids e youth.

9.2. Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a CBM, a Federação responsável, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento suplementar.

10 - CIRCUITO - É sugerido que os somatórios das especiais sejam maior que 30 minutos e menor que 60 minutos. Melhorar marcação especialmente nos deslocamentos e especiais.

È sugerido também que o CT seja realizado no final da volta, para dar tempo de executar a corrida das categorias infantil e cadete e Juvenil , a categoria

Youth fará todo o percurso.

11 - PERCURSO - Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de PENALIZAÇÃO OU DESCLASSIFICAÇÃO.

Erros de roteiro causados por bamps quebrados por pilotos, a organização da etapa não será responsável , existe a volta de reconhecimento para todos.

A organização poderá estabelecer zonas de radar, a velocidade máxima devera constar no regulamento complementar, no local devera ser sinalizado com placas ou pintura, “início radar” e “fim radar”, a penalização devera ser estabelecida também no regulamento complementar;

É obrigatório presença de ambulâncias em todas as etapas .

12 - CATEGORIAS: Conforme as regras da CBM:

* ENDURO 1: ate 200 2t e ate 250 4t

* ENDURO 2: de 201 2t acima e de 251 4t ate 450 4t; *

* EJ - Junior, para pilotos ate 23 anos completados no ano corrente, ou seja no ano em que se completa 23 ate dia 31/12;

* ENDURO 35: para pilotos acima de 35 anos completados no ano corrente;

* ENDURO 40: para pilotos acima de 40 anos completados no ano corrente;

* ENDURO 45: para pilotos acima de 45 anos completados no ano corrente;

* ENDURO 50: para pilotos acima de 50 anos completados no ano corrente;

* ENDURO 4: motos originalmente até 28cv. Obrigatoriamente motor e chassis originais. Preparação de suspensões é livre, inclusive substituição. A preparação do motor é livre, mas é obrigatório o uso do cilindro original da motocicleta;

* ENDURO 5 regional: para pilotos sem filiação (qualquer moto), dividido em regional nacional e importada.

* INFANTIL : pilotos com idade até 8 anos.

* CADETE: pilotos com idade entre 9 e 12 anos.

* JUVENIL : pilotos com idade entre 13 e 15 anos.

* YUOTH: pilotos com idade entre 16 e 18 anos.

A IDADE DETERMINANTE PARA OSS PILOTOS DAS INFANTIS SE INSCREVEREM EM UMA CATEGORIA , SERÁ AQUELA QUE ELE TIVER ANTES DA ABERTURA DO CAMPEONATO, SENDO LIVRE PARA PILOTOS COM IDADE INFERIORES PARTICIPAREM DE CATEGORIAS ACIMA DA SUA .

OBRIGATORIO A APRESENTAÇÃO DE DOCUMENTO QUE

IDENTIFIQUE A IDADE DO PILOTO NA ASSINATURA DA FICHA DE INSCRIÇÃO.

O PILOTO DAS CATEGORIAS INFANTIS QUE FICAR IMPOSSIBILITADO POR ALGUM MOTIVO DE LARGAR DENTRO DAS VOLTAS DE SUA CATEGORIA , SERÁ PENALIZADO EM 30 SEGUNDOS .

SERÁ PERMITIDO A TROCA DE MOTOS ENTRE OS PILOTOS EM CASO DE QUEBRA, POREM O PILOTO QUE TEVE SUA MOTO DANIFICADA RECEBERÁ 30 SEGUNDOS DE PENALIZAÇÃO.

SERÁ OBRIGATÓRIO OS 3 PRIMEIROS COLOCADOS DAS CATEGORIAS REGIONAIS IMPORTADA E NACIONAL DO CAMPEONATO 2019 SUBIREM PARA AS CATEGORIAS ONDE SE ENCAIXAREM DE ACORDO COM IDADE OU CLINDRADA DA MOTO.

A premiação das categorias kids , deverá ser realizada até no máximo ao 12:00

Se o somatório das voltas da categoria kids for inferior a 10 minutos , aumentasse a quantidade de voltas.

13 - PREMIAÇÕES:

1. Serão entregues troféus aos 5 primeiros colocados nas categorias: E1, E2, EJ, E35, E40, E4, E45, E50, INFANTIL, CADETE, JUVENIL E YOUTH

2. Serão entregues aos 10 primeiros colocados nas categorias: REGIONAL NACIONAL E REGIONAL IMPORTADA.

3. Serão entregues troféus para os 03 (três) primeiros colocados no resultado geral.

Os pilotos devem obrigatoriamente estar presentes na cerimônia de premiação sob pena de largar depois dos 20 primeiros da geral na próxima etapa.

3. Na entrega de premiação da Etapa é obrigatório pódio e banner de fundo com tamanho no mínimo de 5 x 3 metros.

14 - VISTORIA

1. A vistoria será feita no dia e horário designado no regulamento suplementar da prova, o quadro da motocicleta terá o numero anotado, de forma a assegurar a identificação da mesma em qualquer momento da prova, sendo obrigatório o piloto inicie e termine a prova com a mesma

motocicleta, passível de

DESCCLASSIFICAÇÃO

1. caso troque da motocicleta durante a prova;
2. Descanso lateral ou cavalete apropriado;
- 2.1. A falta de qualquer um destes itens não impedira a participação na prova, mas acarretará uma

PENALIZAÇÃO 60 SEGUNDOS no seu tempo total

D. A motocicleta deverá ser colocada no parque fechado em até 30 Min. da hora da largada. O piloto que não cumprir o horário será penalizado com 60 segundos por cada minuto de atraso, até 15 Min da largada; os pilotos que não fizerem a vistoria, não poderão largar.

15 - REPAROS E MANUTENÇÕES: Todo reparo e/ou manutenção nas motocicletas deverão observar os critérios a seguir:

1. O piloto poderá receber ferramentas e/ou peças em qualquer parte da prova.
2. Os reabastecimentos (gasolina e óleo), deverão ser feitos nos CHs entre as bandeiras branca e amarela ou em áreas pré-definidas e deverão ser feitas com o motor desligado.
3. O piloto pode receber a qualquer tempo e lugar, câmaras de ar e cilindros de ar, que poderão ser trocados a qualquer tempo, inclusive com ajuda de mecânicos.
4. Em todos os CHs entre a bandeira branca e a amarela o piloto poderá receber auxílio mecânico, sendo liberado o numero de mecânicos e efetuar qualquer manutenção permitida nas motocicletas. O não cumprimento de qualquer destes itens descritos acima, acarretará em PENALIZAÇÃO ou DESCCLASSIFICAÇÃO do piloto.

16 - PARQUE DE TRABALHO

Nos CHs entre a bandeira branca e a bandeira amarela deverá existir um Parque de Trabalho.

2. Nesta área serão feitos os serviços de manutenção, com ou sem o auxílio de mecânicos;
3. É proibido fumar no Parque de Trabalho.

17 - ÁREA DE LARGADA

É uma pequena área fechada localizada logo após o Parque Fechado, onde os pilotos aguardam o sinal de largada. A moto só poderá ser ligada pelos meios normais (kick ou partida elétrica).

O horário de largada das categorias infantis será para toda a etapa as 08:00 da manhã.

18 - ORDEM DE LARGADA

Na primeira etapa a ordem de largada será os 20 melhores do ranking na Geral do Campeonato 2019, nas etapas seguintes, os 20 (vinte) pilotos melhores classificados na Geral após a primeira etapa, inscritos na prova, largarão sempre na ordem da classificação, independente de sua categoria. Os demais pilotos largarão por sorteio geral e seguindo a ordem das categorias ou outro critério definido no Regulamento Complementar, aprovado pela Diretoria de Enduro.

1. O piloto organizador da primeira etapa que estiver ranqueado no ano anterior entre os 20 melhores colocados, largará na segunda etapa na mesma posição que lhe é de direito segundo o ranking do ano anterior. A largada será sempre de 2 pilotos por minuto.

19 - CONTROLES HORÁRIOS (CHs)

1. Os controles horários - CH - visam anotar o horário de passagem do piloto, desconsiderando os segundos.

2. Um relógio oficial e uma placa com o número do CH deve ser colocada onde os pilotos possam ter visão;

3. O piloto perderá 30(trinta) minutos caso não passe por algum Controle de Passagem;

4. O FORFET: é o tempo máximo estabelecido pela organização para o piloto percorrer a especial (CT, ET ou XT) devendo ser estabelecido no Regulamento Complementar, caso não seja estabelecido no Regulamento Complementar o tempo do FORFET será de 30 minutos em todas as especiais.

ART 26 - CONTROLE DE PASSAGEM (CP's)O CP é um ponto determinado pela organização colocado nos deslocamentos da prova e visa confirmar a passagem dos competidores, eles serão quantos o organizador julgar necessários, e colocados em pontos estratégicos definidos pelo organizador. Caso o participante não passe pelo caminho, ou mesmo por um caminho diferente ao estabelecido pelo organizador ele será PENALIZADO EM 10 MINUTOS por CP pedido. Os CP poderá ser feito por comissário anotando manualmente a passagem de cada competidor, e entregando um comprovante da passagem para cada piloto ou através de um sistema de GPS devidamente homologado pela Diretoria de Enduro.

20 - CRONOMETRAGEM

1. A Cronometragem é de total responsabilidade do organizar, cabendo ele contratar uma empresa que traga um resultado confiável aos pilotos. Não será permitido utilizar apenas sistema GPS nas etapas.

21 - DESCLASSIFICAÇÃO:

DESCLASSIFICAÇÃO:

1. Não colocar a moto no parque fechado;

2. Trocar de motocicleta durante o dia de prova ou de um dia para o outro.

3. Fumar no Parque Fechado;

4. Chegar mais de 15 minutos de atraso na zona de largada;
5. Transportar combustível dentro de outro recipiente que não seja o reservatório de gasolina
6. Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário;
7. A cilindrada ultrapassar a indicada na ficha de inscrição; PENALIZAÇÕES
 1. Reabastecimento fora dos PT's (Parque de Trabalho, antes dos CH's) ou áreas definidas autorizadas pela organização; 60 SEGUNDOS
 2. Não desligar o motor durante o reabastecimento; 60 SEGUNDOS
 3. Não observar leis de trânsito; 60 SEGUNDOS
 4. Percorrer qualquer teste especial em algum veículo (só é permitido a pé); 60 SEGUNDOS
 5. Depois que o piloto passar na bandeira amarela dos controles (CH's) com a motocicleta, ele não poderá voltar em sentido contrário da prova para fazer manutenção na moto, sujeito à desclassificação da prova ou penalização de 30 (trinta) minutos.
 6. Na entrega de premiação o PILOTO classificado (1o ao 5o lugares de cada categoria) que não estiver presente, será penalizado na próxima etapa com obrigatoriedade de largar na última posição.

23 - Etapas do Campeonato Capixaba Borilli Racing Motul de Enduro Fim 2020:

LINHARES	22 DE MARÇO
SERRA	26 DE ABRIL
MARECHAL FLORIANO	24 DE MAIO
AFONSO CLAUDIO	07 DE JUNHO
ARACRUZ	11 E 12 DE JULHO
JAGUARÉ	23 de AGOSTO
GUARAPARI	17 de OUTUBRO