

# Regulamento Geral

01 – A Copa Sul de Enduro de Regularidade é regida com base nos regulamentos do Campeonato Baiano de Enduro de Regularidade 2020 e Campeonato Brasileiro de Enduro de Regularidade 2020, tendo caso específicos destacados neste regulamento. Casos dúbios, ou em caso de análise e interpretação dos mesmos, serão analisados pela Diretoria da Copa ou Júri de Prova.

02 – A Copa Sul de Enduro de Regularidade 2020 será disputada nas seguintes categorias: Master, Sênior, Over 40, Júnior, Over 50 e Novatos. A Largada nas provas que forem validas somente pela Copa Sul irá obedecer a esta ordem.

03 – Cada etapa deverá oferecer no mínimo os seguintes troféus: 5 Master; 5 Sênior; 5 Over 40; 5 Júnior; 3 Over 50; 10 Novato; 3 Estreante.

04 – O valor da Inscrição nas provas exclusivamente da Copa Sul será de 120,00 (cento e vinte reais) para quem realizar a inscrição antecipada e de 150,00 (cento e cinquenta reais) para quem realizar na hora na secretaria de prova. O organizador poderá, a seu critério, criar inscrição com menor valor para a categoria novato e/ou estreante. As provas que forem de outros torneios, obedecerão os valores de inscrição dos mesmos.

05 – No caso de etapa realizada em conjunto com outro torneio, como Brasileiro, Baiano ou Capixaba, irá prevalecer em todos os sentidos, as regras deste torneio acima das regras da Copa Sul. No caso de realização de etapa que tenha validade por outro torneio do mesmo padrão, como Copa Norte ES, na prova realizada por cada torneio, irão valer as regras dele. Isto se aplica a ordem de largada, enquadramento de piloto em categoria e distribuição de médias. Quando da realização de Etapa com mais de 2 provas, serão apurados para cada piloto os 2 melhores resultados de todas as provas da Etapa.

06 – Em provas válidas por Brasileiro, Baiano, Capixaba ou Copa Norte ES, será apurado para a copa sul o resultado da categoria que tenha equivalente na copa sul, as demais pontuações em outras categorias serão descartadas, ou seja, os pilotos deverão correr em uma única categoria nas etapas da Copa Sul e nas provas válidas por Brasileiro, Baiano, Capixaba ou Copa Norte ES. Se ele correr em uma categoria diferente não será apurado nenhum ponto, mesmo que a média seja a mesma.

07 – Cada Etapa deverá nomear até 3 (três) pilotos locais para organização da mesma e poderá ser nomeado um piloto de outra cidade para conferência e ajuda no dia da prova. Estes pilotos irão dobrar pontos de acordo com os seus 2 melhores resultados de provas durante a copa no ano. Estes pilotos deverão obrigatoriamente ser nomeados até 1 (um) dia antes da etapa anterior a que ele irá organizar. No caso da 1ª etapa, os nomes devem ser definidos até 15 dias antes do evento.

08 – O ranking e categoria de cada piloto será observado pela graduação junto a sua federação estadual a qual o piloto está filiado. Os 3 primeiros colocados da categoria Novato de 2020, no caso de pilotos baianos, serão promovidos junto a FBM à categoria Júnior, desde que não tenham nenhum tipo de impedimento ou graduação diferente imposta por sua federação estadual.

09 – Calendário, Cidades e Organizadores

15/03 – Nova Venécia (ES)

05/04 – Teixeira de Freitas (Charles Ewald / Joabe / Julimar)

14/06 – Eunápolis (Rafael Sol / Pedrinho / Eduardo Hiroshi)

26/07 – Arraial d'Ajuda (Persival / Marco Túlio)

15/08 – Santa Teresinha (BA)

30/08 – Itabela (Vaqueiro / Guiga / Edgard)

27/09 – Itamaraju (Felipe Bronzon / Wesley Dalla / Iuri Mateddi)

17/18/10 – Prado (Paulo Monte / Franco Baldo)